



KIES VOOR TRAGE  
WEGEN  
DRAAIBOEK 2024



Tiensesteenweg 63  
3000 Leuven  
016/23 09 04

Dendermondsesteenweg 50  
9000 Gent (zetel)  
09/331 59 20





# KIES VOOR TRAGE WEGEN DRAAIBOEK 2024



## OPGEMAAKT DOOR:

Trage Wegen vzw  
Dendermondsesteenweg 50  
9000 Gent  
[www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)

Tiensesteenweg 63  
3000 Leuven

**TRAGE  
WEGEN** >  
V

## CONTACTPERSOON:

Juul Prinsen, Trage Wegen  
[juul.prinsen@tragewegen.be](mailto:juul.prinsen@tragewegen.be)  
09/331.59.29

## DATUM:

## OMSCHRIJVING:

Draaiboek van de gezamenlijke actie KIES VOOR TRAGE WEGEN  
in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen van 2024

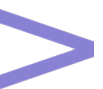




6 juni 2024

## INHOUDSTAFEL

1. TRAGE WEGEN OP DE AGENDA VAN JOUW LOKALE BESTUUR	4
1.1 Hoe werkt het?	4
1.1.1 Actiedag 22 juni	4
1.1.2 Dag van de Trage Weg	5
1.2 Wie kan er meedoen?	5
2. DOE MEE: STAPPENPLAN KIES VOOR TRAGE WEGEN IN JOUW BUURT	5
Stap 1: Inschrijven	5
Stap 2: Neem zo veel mogelijk Tragewegentesten af	5
Stap 3: ambitienota of memorandum	6
Stap 3: Maak jullie actie bekend	6
Stap 4: De actiedag op 22 juni	6
Stap 5: Organiseer een activiteit tijdens Dag van de Trage Weg	7
3. WAT KRIJG JE VAN ONS?	7
4. TIJDLIJN	7





## 1. TRAGE WEGEN OP DE AGENDA VAN JOUW LOKALE BESTUUR

Het weekend Dag van de Trage Weg valt dit jaar precies een week na de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober. Trage Wegen steekt de *golden oldie* Doorgang Voor Iedereen speciaal voor deze gelegenheid in een nieuw jasje. Zo vragen we in heel Vlaanderen collectief aandacht voor trage wegen bij de nieuwe bestuursploegen. Zet samen met ons een krachtige actie op!

De actie KIES VOOR TRAGE WEGEN groeit in heel Vlaanderen door lokale initiatieven. Trage Wegen vzw zorgt voor ondersteuning en draagvlak en bezorgt de deelnemers **voorbeelddocumenten**. Dit draaiboek is slechts een inspirerende leidraad voor het verloop van de actie. In iedere stad of gemeente en bij iedere organisator of actiegroep zal de actie er, afhankelijk van de lokale situatie, dan ook wat anders uitzien.

### 1.1 Hoe werkt het?

Op **zaterdag 22 juni** organiseren alle deelnemers een actiemoment in hun eigen gemeente. We overhandigen een **ambitienota of memorandum** aan lokale politici en vragen **persaandacht** met het Doorgang Voor Iedereen-spandoek. Zo zetten we de nodige druk op het toekomstige bestuur om **trage wegen (hoger) op de agenda** te krijgen.

**Op 19 en 20 oktober** tijdens Dag van de Trage Weg organiseren de deelnemers opnieuw een activiteit. Een week na de gemeenteraadsverkiezingen is dit het uitgelezen moment om een intentieverklaring van het nieuwe bestuur te ontfutselen; in juni vonden ze het belangrijk om te komen, maar zijn ze bereid om daadwerkelijk trage wegen op de planning te zetten?

#### 1.1.1 Actiedag 22 juni

Op **zaterdag 22 juni 2024** vinden in heel Vlaanderen KIES VOOR TRAGE WEGEN acties plaats. De actiedag wordt op de website en de sociale media van Trage Wegen vzw gepromoot. De vorm en inhoudelijke invulling van de actie zijn vrij in te vullen door de deelnemers. Je kan bijvoorbeeld afspreken aan een specifieke trage weg en een drankje aanbieden, een wandeling of een infomoment organiseren of nog iets helemaal anders.

Dit is een uitstekend moment om, als dit nog niet eerder is gebeurd, je memorandum of ambitienota aan de (toekomstige) gemeenteraadsleden te overhandigen en een foto te maken voor de pers met het Doorgang Voor Iedereen-spandoek en zo veel mogelijk mensen.

Je nodigt zo veel mogelijk lokale verkiezingskandidaten/politici en pers uit.

- > Voorbeelddocument: uitnodiging voor sympathisanten en verenigingen (bijlage 3)
- > Voorbeelddocument: uitnodiging gemeenteraad en kandidaten (bijlage 4)
- > Voorbeelddocument: persbericht (bijlage 5)

##### 1.1.1.1 Doorgang voor iedereen spandoek

De spandoeken geven met een grootte van 0,75m op 3m een groot en duidelijk statement: Doorgang voor Iedereen. De tekst is gemakkelijk leesbaar op iedere foto. En hoe meer mensen je kunt optrommelen om je boodschap kracht bij te zetten, hoe luider de boodschap. Heeft jouw werkgroep nog geen Doorgang voor Iedereen spandoek? Laat het ons weten en dan zorgen we ervoor.

##### 1.1.1.2 Tragewegentest voor burgers

De Tragewegentest is een vragenformulier (online en/of op papier) dat burgers kunnen invullen. De test bestaat uit 5 eenvoudige vragen waarmee je veel inzicht kunt krijgen in de staat, zichtbaarheid en toegankelijkheid van de trage wegen in jouw stad of gemeente. De resultaten







van de test zijn belangrijke informatie voor jullie als lokale werk- of actiegroep, maar ook voor het (toekomstige) lokale bestuur. Ze vormen een eerste handvat om met het lokale bestuur in gesprek te gaan. Na inschrijving ontvang je een versie van de digitale Tragewegentest die speciaal voor jouw stad of gemeente gemaakt is. Achteraf kun je hier zelf de resultaten van bekijken.

### 1.1.1.3 Memorandum of ambitiesnota

Je stelt een memorandum of ambitiesnota op met belangrijke zaken, inzichten en richtlijnen voor het nieuwe lokale bestuur. In bijlage 2 van dit draaiboek vind je enkele voorbeeldtekstjes die je als 'bouwstenen' voor je lokale document kunt gebruiken. Iedere tekst correspondeert met een strijdpunt of ambitie rond trage wegen. Kies enkel de punten die in jouw stad of gemeente van toepassing zijn. De resultaten van de eerdergenoemde Tragewegentest kunnen hierbij goed van pas komen.

> Voorbeelddocument: Wegen op de Gemeenteraadsverkiezingen (bijlage 2)

### 1.1.1.4 Waar?

Kies voor de acties een goede locatie. Langs een belangrijke of verdwenen trage weg op een centrale, zichtbare plek. Zorg ervoor dat je locatie goed bereikbaar is voor alle burgers, dus ook voor rolstoelgebruikers of kinderwagens.

## 1.1.2 Dag van de Trage Weg

Dag van de Trage Weg is al sinds jaar en dag de opendeurdag van de trage wegen in heel het land. Om de KIES VOOR TRAGE WEGEN acties kracht bij te zetten, raden we aan om in het weekend van 19 en 20 oktober 2024 opnieuw een activiteit te organiseren. Inspiratie voor activiteiten en hoe je ze aanmeldt, vind je op [dagvandetrageweg.be](https://www.dagvandetrageweg.be).

## 1.2 Wie kan er meedoen?

Je kunt aan de actie deelnemen als:

- Je (lid van) een lokale actiegroep bent.
- Je een organisator van de Dag van de Trage Weg 2024 bent.

## 2. DOE MEE: STAPPENPLAN KIES VOOR TRAGE WEGEN IN JOUW BUURT

### Stap 1: Inschrijven

Registreer je deelname op <https://www.dagvandetrageweg.be/blog/kies-voor-trage-wegen> met:

- Organisatie werkgroep/organisator DTW
- Gemeente waar de actie plaatsvindt
- Naam van de actiegroep
- E-mail contactpersoon.

Na inschrijving ontvang je een bevestigingsmail en kort daarna een persoonlijke link naar jullie Tragewegentest. Indien nodig bezorgen we jullie ook het spandoek en we nemen jullie actie mee op in onze communicatie. Inschrijven kan tot en met **7 juni**.

### Stap 2: Neem zo veel mogelijk Tragewegentesten af

Verzamel burgers in je gemeente om de tragewegentest in te vullen. Je kan ze bereiken via je eigen website of websites van partners, sociale media, flyers of fysieke evenementen (bv. een jaarmarkt). De papieren versie van de Tragewegentest kun je zelf eenvoudig printen op A4 papier. Snijd of knip de A4 prints doormidden zodat je twee testen op A5 formaat overhoudt.





> Drukbestand Tragewegentest (bijlage 1)

### Stap 3: Ambitienota of memorandum

Bereid je memorandum of ambitienota voor. Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten? Welke zaken zou je graag veranderd zien in het tragewegenbeleid ten opzichte van de voorgaande legislatuur? Welke wegjes verdienen extra aandacht of welke nieuwe verbindingen vormen de meest waardevolle toevoeging aan het traag netwerk? Vind hiervoor inspiratie in bijlage 2.

> Voorbeelddocument: Wegen op de Gemeenteraadsverkiezingen (bijlage 2)

### Stap 3: Maak jullie actie bekend

- Verzamel **medestanders binnen de gemeente**. Toon hen het belang van trage wegen, spoor hen aan om de Tragewegentest in te vullen en nodig hen uit voor je activiteit op 22 juni. Wellicht vind je partners voor de actie zoals een wandelclub, natuurvereniging, school, Fietsersbond, heemkring, mountainbikeclub, etc. Gebruik e-mail, Facebook of andere sociale media, tijdschriften of ga flyereren in je buurt.

> Voorbeelddocument: uitnodiging voor sympathisanten en verenigingen (bijlage 3)

- Nodig alle **lokale verkiesbare kandidaten en huidige gemeenteraadsleden** uit via mail of eventueel per post. Contactgegevens vind je op de website van de gemeente en op de websites van lokale partijafdelingen. Je kan ook langsgaan tijdens een gemeenteraadsvergadering en je uitnodiging persoonlijk overhandigen. Maar vergeet zeker niet de politieke kandidaten mee uit te nemen. Zij hebben zichzelf nog te bewijzen en vlak voor de verkiezingen is dit een uitgelezen moment.

> Voorbeelddocument: uitnodiging gemeenteraad en kandidaten (bijlage 4)

- Nodig de **pers** uit. Door media-aandacht worden gemeenten aangespoord om hun intenties versneld waar te maken. Een persbericht verstuur je best een week voor de geplande spandoekactie. Een aantal telefoontjes kan de slaagkansen op persaandacht aanzienlijk vergroten. Contactgegevens van lokale pers vind je doorgaans in de colofon van huis-aan-huisbladen of online. Kranten, lokale radio en TV en freelance journalisten zijn vaak ook bekend bij de gemeente. Je kan ook bellen naar regionale redacties. Hun telefoonnummers vind je online.

> Voorbeelddocument: persbericht (bijlage 5)

### Stap 4: De actiedag op 22 juni

- Tijdens de actiedag organiseer je een publiek moment op een geschikte locatie (zie 1.1.1.4) en ontrol je ter plaatse het spandoek 'Doorgang voor Iedereen!' Let op: voor het verrassingseffect is het goed om dit van te voren nog niet aan te kondigen.

- Geef een korte toelichting van jullie standpunten of een beknopte samenvatting van het aangeboden memorandum. Overhandig de bevoegde schepen of burgemeester of andere aanwezige schepen het **officiële document**. De boodschap is helder: trage wegen moeten op de politieke agenda voor de komende legislatuur. Indien de juiste personen niet aanwezig zijn, verstuur hen dan het memorandum of de ambitienota per mail en aangetekend schrijven.

- Documenteer de actie. Neem foto's van het spandoek, het aanwezige publiek, de overhandiging van de officiële brief, enz. Stuur deze gegevens en een kort verslag naar [info@dagvandetrageweg.be](mailto:info@dagvandetrageweg.be). Trage Wegen vzw communiceert over de ingeschreven acties in de nieuwsbrief en via de blogpagina op [www.dagvandetrageweg.be](http://www.dagvandetrageweg.be). De foto's en het verslag dat je





bezorgt aan Trage Wegen vzw, kan je ook gebruiken om naar de lokale pers te mailen. Zo kunnen de media die niet aanwezig waren op de actie zelf, er toch nog iets over publiceren.

### Stap 5: Organiseer een activiteit tijdens Dag van de Trage Weg

Na de actie van 22 juni is het natuurlijk belangrijk dat de (aanstaande) politici jullie memorandum niet uit het oog verliezen. Een week na de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober, namelijk 19 en 20 oktober, is het Dag van de Trage Weg. Dat maakt het hét uitgelezen moment om de kersverse verkozenen nogmaals aan hun mouw te trekken. Maken ze hun beloften ook echt waar? Wat zijn hun plannen voor trage wegen in de komende jaren?

Optioneel: Vroeg je tijdens de actiedag van 22 juni expliciet naar het heropenen of herstellen van een specifieke gemeenteweg? Of vroeg je in je memorandum expliciet om een schriftelijk antwoord en kreeg je nog geen reactie? Dan kan je nu een herinneringsbrief sturen. Ook daar geen reactie op? Dan kan je je richten tot de Gouverneur (die het algemeen administratief toezicht uitoefent op de gemeentebesturen).

> Voorbeelddocument: herinneringsbrief (bijlage 6)

> Voorbeelddocument: brief aan de Gouverneur (bijlage 7)

### 3. WAT KRIJG JE VAN ONS?

- Een draaiboek van de actie met handvaten en voorbeelddocumenten
- Het 'Doorgang Voor Iedereen'-spandoek
- Een persoonlijke link naar de Tragewegentest voor burgers
- (technische) begeleiding indien nodig
- Een sessie rond de actie op de Trefdag van 25 mei
- Jouw actie wordt mee op de kaart gezet en gecommuniceerd

### 4. TIJDLIJN



Dendermondsesteenweg 50 BE 0478580281  
9000 Gent (zetel) vzw - RPR Gent  
09/331 59 20 Afdeling Gent

[www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)  
[info@tragewegen.be](mailto:info@tragewegen.be)

# KIES VOOR TRAGE WEGEN

**Trage wegen** zijn paden die **bedoeld** zijn voor **niet-gemotoriseerd verkeer**. **Wandelaars, fietsers en ruiters** zijn de belangrijkste gebruikers. Je vindt ze overal: op het platteland, in een dorpskern of verkaveling, zelfs in de stad. Verhard of onverhard, breed of smal: **een trage weg kan alle vormen aannemen**. Of een weg traag is, hangt dus helemaal af van de gebruikers.

**Vul deze checklist in en laat jouw stem horen over trage wegen in jouw gemeente.**

**Weet jij waar de trage wegen liggen in jouw gemeente?**

- Ja, ik weet waar ze liggen
- Mwah, ik weet er wel een aantal liggen, maar lang niet allemaal
- Nee, ik weet weinig of geen trage wegen liggen

**Zijn de trage wegen zichtbaar en goed toegankelijk?**

- Ja, (bijna) alle trage wegen liggen er goed bij
- Niet echt, er zijn toch wel enkele trage wegen die aangepakt moeten worden
- Nee, ik ken meer dan 5 ontoegankelijke of onzichtbare wegen

**Heeft jouw gemeente een meldsysteem voor problemen op trage wegen?**

- Ja
- Nee
- Ik weet het niet

**Wat doet jouw gemeente om trage wegen te onderhouden en te beheren?**

- Mijn gemeente onderhoudt de trage wegen regelmatig
- Mijn gemeente plaatst naambordjes of wegwijzers om trage wegen vindbaar maken
- Mijn gemeente treedt op als er een trage weg wordt afgesloten
- Mijn gemeente doet al acties rond ontharding

**Welke trage wegen moeten zeker aangepakt worden door het nieuwe gemeentebestuur? (max 5 wegen, omschrijf ligging en probleem. Gebruik eventueel de achterkant van dit blad)**

.....

.....

.....

.....



# KIES VOOR TRAGE WEGEN

**Trage wegen** zijn paden die **bedoeld** zijn voor **niet-gemotoriseerd verkeer**. **Wandelaars, fietsers en ruiters** zijn de belangrijkste gebruikers. Je vindt ze overal: op het platteland, in een dorpskern of verkaveling, zelfs in de stad. Verhard of onverhard, breed of smal: **een trage weg kan alle vormen aannemen**. Of een weg traag is, hangt dus helemaal af van de gebruikers.

**Vul deze checklist in en laat jouw stem horen over trage wegen in jouw gemeente.**

**Weet jij waar de trage wegen liggen in jouw gemeente?**

- Ja, ik weet waar ze liggen
- Mwah, ik weet er wel een aantal liggen, maar lang niet allemaal
- Nee, ik weet weinig of geen trage wegen liggen

**Zijn de trage wegen zichtbaar en goed toegankelijk?**

- Ja, (bijna) alle trage wegen liggen er goed bij
- Niet echt, er zijn toch wel enkele trage wegen die aangepakt moeten worden
- Nee, ik ken meer dan 5 ontoegankelijke of onzichtbare wegen

**Heeft jouw gemeente een meldsysteem voor problemen op trage wegen?**

- Ja
- Nee
- Ik weet het niet

**Wat doet jouw gemeente om trage wegen te onderhouden en te beheren?**

- Mijn gemeente onderhoudt de trage wegen regelmatig
- Mijn gemeente plaatst naambordjes of wegwijzers om trage wegen vindbaar maken
- Mijn gemeente treedt op als er een trage weg wordt afgesloten
- Mijn gemeente doet al acties rond ontharding

**Welke trage wegen moeten zeker aangepakt worden door het nieuwe gemeentebestuur? (max 5 wegen, omschrijf ligging en probleem. Gebruik eventueel de achterkant van dit blad)**

.....

.....

.....

.....





# WEGEN OP DE GEMEENTERAADS- VERKIEZINGEN 2024

INSPIRATIE VOOR  
LOKALE WERKGROEPEN





# V

## 2024: EEN MOMENTUM

De gemeenteraadsverkiezingen van 2024 zijn een gouden kans om trage wegen beter op de radar te krijgen van lokale politici.

Deze brochure wil werkgroepen en burgers helpen om enkele prioritaire dossiers en trage wegen in 't algemeen op de lokale politieke agenda te zetten.



## DE TRAGE WEGEN CHECKLIST

Welke acties moet jouw gemeente (dringend) ondernemen?

Bepaal de belangrijkste strijdpunten van jouw werkgroep aan de hand van de checklist op de volgende pagina's, en de website of een contactpersoon van de gemeente.

De checklist helpt je om zicht te krijgen op de acties die je gemeente al ondernomen heeft, en welke acties zinvol zijn voor de toekomst.

**Kruis aan welke uitspraken van toepassing zijn op jouw gemeente.** Elke stelling komt overeen met een actie waar we verderop meer uitleg over geven.



## Weet jouw gemeente haar trage wegen en knelpunten liggen?

1. De gemeente beschikt over een **inventaris** van alle trage wegen die max. 5 jaar oud is.
2. De gemeente heeft een systeem om de **meldingen** van burgers over knelpunten op te volgen.

## Heeft jouw gemeente een visie over de ontwikkeling van het traag netwerk?

3. De gemeente heeft concrete plannen om **wandel-, fiets-, mountainbike- of ruiterroutes** te realiseren en werkt hiernaar toe.
4. De gemeente heeft een **visie over het actuele traag netwerk**.   
De gemeente heeft een **visie over het toekomstige traag netwerk**.
5. De gemeente heeft een goedgekeurd **beleidskader Traag Netwerk met afwegingskader\***.
6. De gemeente beschikt over een **visie over het ontharden van (auto)wegen**.

\*Lees hierover meer op pagina 7, onder puntje 5.



## Doet jouw gemeente er alles aan om trage wegen te behouden, te herstellen of te vergroenen?

7. De gemeente **beheert** consequent de toegankelijke trage wegen.
8. Trage wegen zijn zichtbaar en herkenbaar dankzij **naamborden, wegwijzers of een tragewegenkaart**.
9. De gemeente neemt **handhavingsmaatregelen** tegen mensen die trage wegen afsluiten of de gemeente is in gesprek met eigenaars over niet-toegankelijke of verdwenen trage wegen.
10. De gemeente **vergroent** trage wegen door houtkanten aan te planten, paden te ontharden...

## Zorgt jouw gemeente voor nieuwe trage wegen of vertraagt ze bestaande wegen?

11. De gemeente heeft de laatste jaren al enkele **nieuwe trage wegen** gecreëerd.
12. De gemeente heeft al **straten autoluw of autovrij** gemaakt (bv. geknipte\* straten, fietsstraten ...) of onthard.
- \*zijn niet toegankelijk voor auto's (wel voor bussen en taxi's).*



# WELK WERK IS ER AAN DE WINKEL VOOR JOUW GEMEENTE?

De checklist legde bloot op welke vlakken jouw gemeente een tandje moet bijsteken als het over trage wegen gaat. Sommige gemeenten hebben al veel werk verzet. Andere staan nog aan het begin van een lang proces.

Op de volgende pagina's stellen wij twaalf acties voor die je als werkgroep op de politieke agenda kan zetten.

## 12 RECEPTEN VOOR EEN STEVIGER NETWERK VAN TRAGE WEGEN

### 1. Een inventaris van alle trage wegen



**Een actuele inventaris is dé basis van een doordacht tragewegenbeleid.**

Pas als alle trage wegen in kaart werden gebracht, kan de gemeente gericht aan de slag. Want zonder inventaris is het moeilijk een onderhoudsplanning te maken of een beleidsvisie op te stellen.

Een goede inventaris bestaat uit een **kaart** én een overzicht van alle **eigenschappen** van de verschillende paden (bv. breedte, type wegbedekking, statuut...).

De inventarisatie verloopt het best via een **inventarisatie-app**, zodat de vaststellingen op het terrein meteen gekoppeld kunnen worden aan een vooraf ingeladen kaart. Belangrijk: de gemeente moet de **inventaris publiek maken en actueel houden**.



## 2. Een meldsysteem voor problemen op trage wegen

Trage wegen moeten regelmatig gecheckt worden. **Hoe sneller een versperring, achterstallig onderhoud of zwerfvuil wordt gemeld, hoe beter.**

Door een werking op te zetten waarbij vrijwilligers problemen op trage wegen signaleren, kan de gemeente sneller en gericht in actie schieten. Mensen die **peter of meter** worden van een trage weg engageren zich enkele dagen per jaar en zijn daardoor ook fijne ambassadeurs voor trage wegen.

Een voorbeeld van zo'n platform op maat van gemeenten is [www.wegspotters.be](http://www.wegspotters.be).



## 3. Bewegwijzerde routes creëren



Routes of **knooppunten** voor wandelaars, fietsers, ruiters of mountainbikers zetten trage wegen letterlijk in de kijker.

**Bewegwijzerde routes** trekken altijd nieuwe gebruikers aan. En iedereen die met trage wegen bezig is, weet: hoe meer gebruikers, hoe minder kans dat een trage weg afgesloten wordt.

Een nieuwe route creëren is een kans om **knelpunten op te lossen of ontbrekende schakels te realiseren.**



## 4. Een visie of een wensbeeld voor het traag netwerk van de toekomst

Een visie of wensbeeld van het traag netwerk bouwt verder op bestaande trage wegen die in kaart werden gebracht in de inventaris.

In het wensbeeld worden **'missing links'** (verbindingen tussen bestaande trage wegen die er vandaag nog niet zijn) blootgelegd of **te herstellen verbindingen** aangeduid. Enkel als de gemeente een beeld heeft van de gewenste structuur van het traag netwerk, kan ze **stapsgewijs** toewerken naar een beter traag netwerk.



## 5. Een beleidskader traag netwerk

Een beleidskader traag netwerk bestaat uit drie delen:

- een visie op de gewenste ruimtelijke structuur van het traag netwerk;
- operationele beleidskeuzes;
- een afwegingskader.



Zo'n beleidskader helpt de gemeente een gestroomlijnd beleid te voeren rond trage wegen. **Operationele beleidskeuzes** maken het mogelijk meteen en gericht aan de slag te gaan op het terrein. Dankzij het **afwegingskader** - een reeks richtlijnen die helpen om besluiten te nemen - zijn ad hoc-beslissingen verleden tijd en krijgt de administratie duidelijke handvaten om beslissingen te nemen over verzoekschriften over trage wegen van burgers.



## 6. Een visie over het ontharden van (auto)wegen

Ontzettend veel wegen zijn verhard, zelfs als dat niet nodig is. Door wegen te ontharden **vermindert sluijverkeer** en stijgt de veiligheid en **beleving** voor wandelaars en fietsers. Onverharde wegen zorgen voor extra **verkoeling** in de zomer en laten meer regen **infiltreren** in de bodem. Wegen ontharden gaat vaak hand in hand met het **aanplanten** van hagen, houtkanten, (knot)bomen ...



## 7. Toegankelijke trage wegen systematisch beheren

Een gebrek aan onderhoud zorgt er vaak voor dat trage wegen in onbruik geraken. Nochtans is het onderhoud van trage wegen de verantwoordelijkheid van elk lokaal bestuur.

Een **beheerplan**, op basis van de tragewegeninventaris, helpt de verschillende gemeentediensten trage wegen consequenter te onderhouden.





## 8. Trage wegen leesbaar en herkenbaar maken

Bekend is bemind. Wanneer een trage weg een **naambordje** heeft of ingetekend staat op een **tragewegenkaart**, wordt hij steevast meer gebruikt.

Zeker bij wegen met een privaat uitzicht - bv. bij een oprit of een tuin - voelen passanten en buurtbewoners zich sneller welkom als het openbaar karakter van de weg duidelijk is.

Een naam zorgt er ook voor dat er over de trage weg gesproken kan worden.



## 9. Handhaving op en onderhandeling over afgesloten wegen

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het beheer, het onderhoud en de toegankelijkheid van trage wegen. Jammer genoeg laten veel gemeenten overtreders nog te veel betijen.



Wanneer iemand onterecht een openbare weg afsluit, kan de gemeente verschillende instrumenten inzetten om de **overtreder aan te manen** tot het wegnemen van de versperring. Die staan omschreven in het gemeentewegendecreet. Daarnaast kan de gemeente ook met eigenaars **onderhandelen** over het wijzigen of herstellen van bestaande wegen.

Je kan ook terecht op onze website, onder FAQ, om uit te vissen wat jij als burger kan doen om de gemeente aan te sporen tot actie.



# 10. Trage wegen vergroenen

Trage wegen geven structuur aan het landschap. Als een trage weg vergroend wordt, levert dat een grote meerwaarde op voor de **biodiversiteit**.

Versnipperde **stukjes groen worden weer verbonden** door houtkanten langs trage wegen. Wilde bloemen, schaduwrijke bomen en streekeigen struiken bieden voedsel en schuilplekken voor insecten en dieren. En ook wandelaars en fietsers **genieten** mee van al dat moois.



# 11. Nieuwe trage wegen aanleggen



Bestaande trage wegen sluiten vaak niet op elkaar aan. Door **links te leggen tussen bestaande trage wegen**, wordt het traag netwerk een echt alternatief voor wie autoverkeer wil vermijden.

Ook in **verkavelingsprojecten** zijn er tal van kansen om het traag netwerk te versterken. De gemeente is aan zet om **onderhandelingsgesprekken** op te starten om nieuwe paden te realiseren. Als werkgroep kan je de gemeente hierop wijzen.



# 12. Straten autoluw of autovrij maken

Straten **herbestemmen** tot autoluwe of autovrije wegen is een slimme zet om mensen meer te laten wandelen en fietsen. Kiezen voor actieve mobiliteit, is een keuze voor **minder lawaai, meer verkeersveiligheid en meer rust.**

Fietsstraten, geknipte straten, straten waar alleen bestemmingsverkeer is toegestaan ...

De gemeente kan een visie opmaken voor al die wegen waarvan de verkeersfunctie ondergeschikt is. Zo kan de gemeente gaandeweg straten transformeren tot publieke ruimte waar de **verblijfsfunctie** echt primeert.



## DE TRAGEWEGENKAART: DE TOOL OM KNELPUNTEN EN KANSEN AAN TE KAARTEN

En last but not least: de verkiezingen zijn het ideale moment om specifieke dossiers van **afgesloten of verwaarloosde trage wegen of kansen voor nieuwe wegen** op de agenda te zetten van de lokale politici.

Bezorg de verschillende partijen een lijst van **minstens drie knelpunten** (bedreigde, verwaarloosde, onveilige of ontoegankelijke wegen) en eventueel ook enkele plekken waar een **totaal nieuwe trage weg** nodig is.

Gebruik hiervoor onze >> [online tragewegenkaart](https://tragewegen.github.io/tragewegen-in-je-buurt/) (of via: <https://tragewegen.github.io/tragewegen-in-je-buurt/>).

Op de tragewegenkaart verzamelen we goedgekeurde **inventarissen** (begeleid door Trage Wegen en Regionale Landschappen).

De kaart bevat een aantal handige tools: je kan de een resem aan historische kaarten, zoals de **Atlas der Buurtwegen** (1843-1845) of **historische topokaarten** of **luchtfoto's** als onderlegger aanklikken.

Op die manier kan je snel de historiek en het eventuele statuut van een trage weg opsporen.



Ook handig: met de knoppen boven het menubalkje kan je snel de lengte van een trage weg of een missing link opmeten.



## MEER INFO EN INSPIRATIE?

[www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)

Jozefien Bernard - [jozefien.bernard@tragewegen.be](mailto:jozefien.bernard@tragewegen.be)  
Hanne Van Herck - [hanne.vanherck@tragewegen.be](mailto:hanne.vanherck@tragewegen.be)  
09/331 59 20



## BIJLAGE 3 – UITNODIGING VOOR SYMPATHISANTEN EN VERENIGINGEN.

Geachte **inwoner van de gemeente / lid van organisatie / ...**,

Onze organisatie (**naam organisatie**) zal deelnemen aan “**KIES VOOR TRAGE WEGEN!**”. Op **22 juni 2024** organiseren we een ludieke actie **in/op/aan (locatie)** in onze gemeente. Graag willen wij u uitnodigen om met ons deel te nemen aan deze actie.

Ondanks al hun troeven verdwijnen er nog elk jaar kilometers trage wegen. Ze worden verbreed en verhard tot een gewone straat, geraken in onbruik door te weinig onderhoud of worden gewoonweg afgesloten of ingepalmd. En dat terwijl ze het verschil kunnen maken voor aangename, veilige en duurzame verplaatsingen.

We vragen de toekomstige gemeenteraadsleden van (**naam gemeente/stad**) daarom om trage wegen voor de komende legislatuur hoog op de politieke agenda te zetten.

(**geef eventueel een duidend voorbeeld aan de hand van een van de gekozen dossiers in het memorandum**)

We vragen de gemeente als wegbeheerder hun verantwoordelijkheid te nemen en de trage wegen in (gemeente/stad) te onderhouden en toegankelijk te houden. Zo herinneren we de gemeente aan haar **wettelijke verplichting**. En onze actie staat niet op zich: onder dezelfde noemer gebeuren verspreid over heel Vlaanderen op dezelfde dag soortgelijke acties. We proberen hiermee een krachtig signaal uit te zenden naar alle gemeentebesturen en het bredere publiek.

We willen jou dus uitnodigen om deel te nemen aan onze actie. (**naam organisatie**) verwacht u op **datum** om (**uur + plaats waar men afspreekt**).

Nadien zullen we tijdens *Dag van de Trage Weg* op 19 en 20 oktober de net daarvoor verkozen gemeenteraadsleden nog eens aan de mouw trekken: zijn ze bereid om hun beloftes waar te maken?

Doet u mee?

Met vriendelijke groeten,  
**naam contactpersoon,**  
(**eventuele naam vereniging**)  
**telefoonnummer, mailadres**

Deze actie kadert binnen de campagne van de Dag van de Trage Weg. Dit actieweekend zal plaatsvinden op 19 & 20 oktober. Meer info over de Dag van de Trage Weg vindt u op [www.dagvandetrageweg.be](http://www.dagvandetrageweg.be).







## BIJLAGE 4 – UTNODIGING GEMEENTERAAD EN KANDIDATEN

Geachte **voorzitter van de gemeenteraad/gemeenteraadslid/kandidaat**,

Onze organisatie (**naam organisatie**) zal deelnemen aan “**KIES VOOR TRAGE WEGEN!**”. Op **22 juni 2024** organiseren we een ludieke actie **in/op/aan (locatie)** in onze gemeente. Met deze actie vragen wij het toekomstige gemeentebestuur om trage wegen voor de komende legislatuur hoog op de agenda te zetten.

Ondanks al hun troeven verdwijnen er nog elk jaar kilometers trage wegen. Ze worden verbreed en verhard tot een gewone straat, geraken in onbruik door te weinig onderhoud of worden gewoonweg afgesloten of ingepalmd. En dat terwijl ze het verschil kunnen maken voor aangename, veilige en duurzame verplaatsingen.

(geef eventueel een duidend voorbeeld aan de hand van een van de gekozen dossiers in het memorandum)

Wij plannen onze actie op (**datum**) en (**uur**) op (**precieze locatie**). We zouden **uw aanwezigheid**, ten zeerste appreciëren. Meer nog, we hopen dat de personen die op de lijst staan en uiteindelijk verkozen zullen worden onze vraag aanhoren en ons memorandum ter harte nemen.

Onze actie staat niet op zichzelf: onder dezelfde noemer van KIES VOOR TRAGE WEGEN gebeuren er in heel Vlaanderen op 22 juni soortgelijke acties in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober a.s. We nodigen de pers uit. Als meewerkende kandidaat, zal u hierdoor uiteraard meegenieten van de positieve berichtgeving.

We zijn ervan overtuigd dat de gemeente deze **prachtige kans** grijpt om samen werk te maken van trage wegen en kijken alvast uit naar uw aanwezigheid.

Hoogachtend,  
**naam contactpersoon**  
(eventuele naam vereniging/organisatie)  
adres telefoonnummer, mailadres






## BIJLAGE 5 – PERSBERICHT

### **“DOORGANG VOOR IEDEREEN!” - BURGERS OVER HEEL VLAANDEREN EISEN AANDACHT VOOR TRAGE WEGEN**

Op **22 juni** doet **(naam groep)** mee aan “KIES VOOR TRAGE WEGEN!”. **(Naam groep)** vraagt daarbij aan het toekomstige gemeentebestuur van **(naam gemeente)** om trage wegen op de politieke agenda voor de komende zes jaar te zetten. Deze actie is onderdeel van de *Dag van de Trage Weg*, een actieweekend van Trage Wegen vzw dat zal plaatsvinden op 19 en 20 oktober.



Trage wegen zijn paden en wegen die voorbehouden zijn aan zachte weggebruikers. Ze hebben een enorm potentieel inzake recreatie, natuur en erfgoed en veilige mobiliteit. Deze paden en wegjes ontstonden veelal als korte verbindingen naar het centrum of tussen woonkernen en waren lange tijd de voornaamste verbindingswegen. Nu komen ze echter vaak in verval, worden gebrekkig onderhouden of zijn niet toegankelijk. Zo blijven ze als noodzakelijke infrastructuur voor duurzame verplaatsing grotendeels onbenut.

Een voorbeeld van zo'n weg in **(gemeente/stad)** is **(geef eventueel een duidend voorbeeld aan de hand van een van de gekozen dossiers in het memorandum)**.

**(naam groep)** vraagt de gemeente als wegbeheerder hun verantwoordelijkheid te nemen en de trage wegen in **(gemeente/stad)** te onderhouden en toegankelijk te houden. Zo herinneren we de gemeente aan haar wettelijke verplichting. En onze actie staat niet op zich: onder dezelfde noemer gebeuren verspreid over heel Vlaanderen op dezelfde dag soortgelijke acties. We proberen hiermee een krachtig signaal uit te zenden naar alle gemeentebesturen en trage wegen in heel het gewest onder de aandacht te brengen

De aanwezigheid van de pers wordt ten zeerste op prijs gesteld. Contacteer ons via **contactgegevens organiserende groep**





## BIJLAGE 6 – HERINNERINGSBRIEF

Aan het College van Burgemeester en Schepenen  
Gemeentehuis  
Adres

Geachte, datum,

Betreft: verzoek tot herwaardering van (buurtweg/voetweg/trage weg/ ..... (naam weg, eventueel het nummer van de weg als deze in de Atlas der Buurtwegen staat) in het kader van de actie *KIES VOOR TRAGE WEGEN* en conform artikel 35 van het Gemeentewegendecreet.

Geachte voorzitter van de gemeenteraad,

Tot op heden kregen wij geen antwoord op ons memorandum dat we u op 22 juni overhandigden. Mogen wij u daarom vriendelijk verzoeken om ons in de komende maand een antwoord te bezorgen? Hierdoor hopen we de voorgestelde trage weg samen te kunnen inwandelen op de *Dag van de Trage Weg* (19 & 20 oktober) en hier tijdig de nodige voorbereidingen te kunnen voor treffen.

We willen u attent maken op uw wettelijke verplichtingen als wegbeheerder om de gemeentewegen en dus trage wegen toegankelijk te houden. Omdat we ervan overtuigd zijn dat u trage wegen belangrijk vindt, zullen we allicht geen contact moeten opnemen met de Gouverneur.

Zoals we reeds in onze vorige brief aanhaalden, vinden we dat trage wegen een verrijking zijn voor de eigen gemeente. Het zou een verloren kans zijn om deze waardevolle schatten inzake natuur, erfgoed en mobiliteit links te laten liggen. Wij roepen u daarom op ons, burgers, bij te staan in onze vraag naar een mooiere, duurzamere en veiligere leefomgeving.

Wij (organisatie) en al onze sympathisanten die aanwezig waren op onze spandoekactie van 22 juni jongstleden zouden het daarom ten zeerste op prijs stellen dat u toch nog gevolg geeft aan onze oproep.

We rekenen op uw toestemming en positieve medewerking voor het openstellen van/herwaarderen van/terug toegankelijk maken van (naam trage weg).

Hoogachtend

naam contactpersoon  
(eventuele naam vereniging/organisatie)  
adres telefoonnummer, mailadres





## BIJLAGE 5 – BRIEF AAN DE GOUVERNEUR

Aan de Gouverneur  
(provincie)  
Adres

Geachte, datum,

Onze organisatie, (naam organisatie), voerde op datum een spandoekactie aan (naam trage weg) te (gemeente). Daar overhandigden wij onderstaand memorandum (bijlage a memorandum) aan de afgevaardigde van het gemeentebestuur (naam) met de vraag tot openstellen van/herwaarden van/terug toegankelijk maken van (naam trage weg). In de brief stond expliciet de vraag om schriftelijk antwoord.

Wij kregen echter geen antwoord op onze communicatie. Daarom stuurden wij op datum een herinneringsbrief (bijlage b herinneringsbrief) naar het College van Burgemeester en Schepenen. Ook hierop kregen wij geen schriftelijk antwoord.

Om deze reden willen wij u vragen de gemeente (naam gemeente) op haar wettelijke verplichtingen te wijzen, dit in het kader van het Gemeentewegendecreet (art. 34) en de Nieuwe Gemeentewet (art. 135 § 2). Graag hadden wij alsnog een bevredigend antwoord van de gemeente gekregen op onze vraag om deze trage weg open te stellen.

Wij kijken alvast uit naar uw antwoord,  
Met vriendelijke groeten,  
naam contactpersoon  
(eventuele naam vereniging/organisatie)  
adres telefoonnummer, mailadres

